



Statens vegvesen



Datakatalogen m.m.

NVDB-forum 30.januar 2024

Vilhelm Børnes

Datakatalogen mm

- [Inngangsport for info om Datakatalogen](https://nvdb.atlas.vegvesen.no) på (<https://nvdb.atlas.vegvesen.no>)
- Om nye versjoner og endringer: [Datakatalogversjoner – Endringer | Vegdata.no](https://vegdata.no/Datakatalogversjoner-Endringer)
- Planlagte versjoner

Versjon	Gyldig fra
2.36	2024.03.04
2.37	2024.06.03
2.38	2024.10.01

- Litt om endringslogg
- Vegobjekttyper som er aktuelle å fjerne fra Datakatalogen
 - Rydder ut vegobjekttyper som er overflødige
- Andre endringer som vil komme
 - Det vil bli noe endring innen elektro/tunnelobjekter. Litt usikker på framdriftsplan, men vil bli formidlet i endringslogg.
 - Elektrisk anlegg – fordeling
 - Radio – nødnett – antenne
 - mm
 - Noe endring bruksklasse - telerestriksjoner
 - Følg med på endringslogg! Større endringer skal varsles i endringslogg seinst 4 uker før ny versjon.
- Vi har planer om å opprette et eget Datakatalogforum.
- Endring kategori.

Datakatalogen mm forts

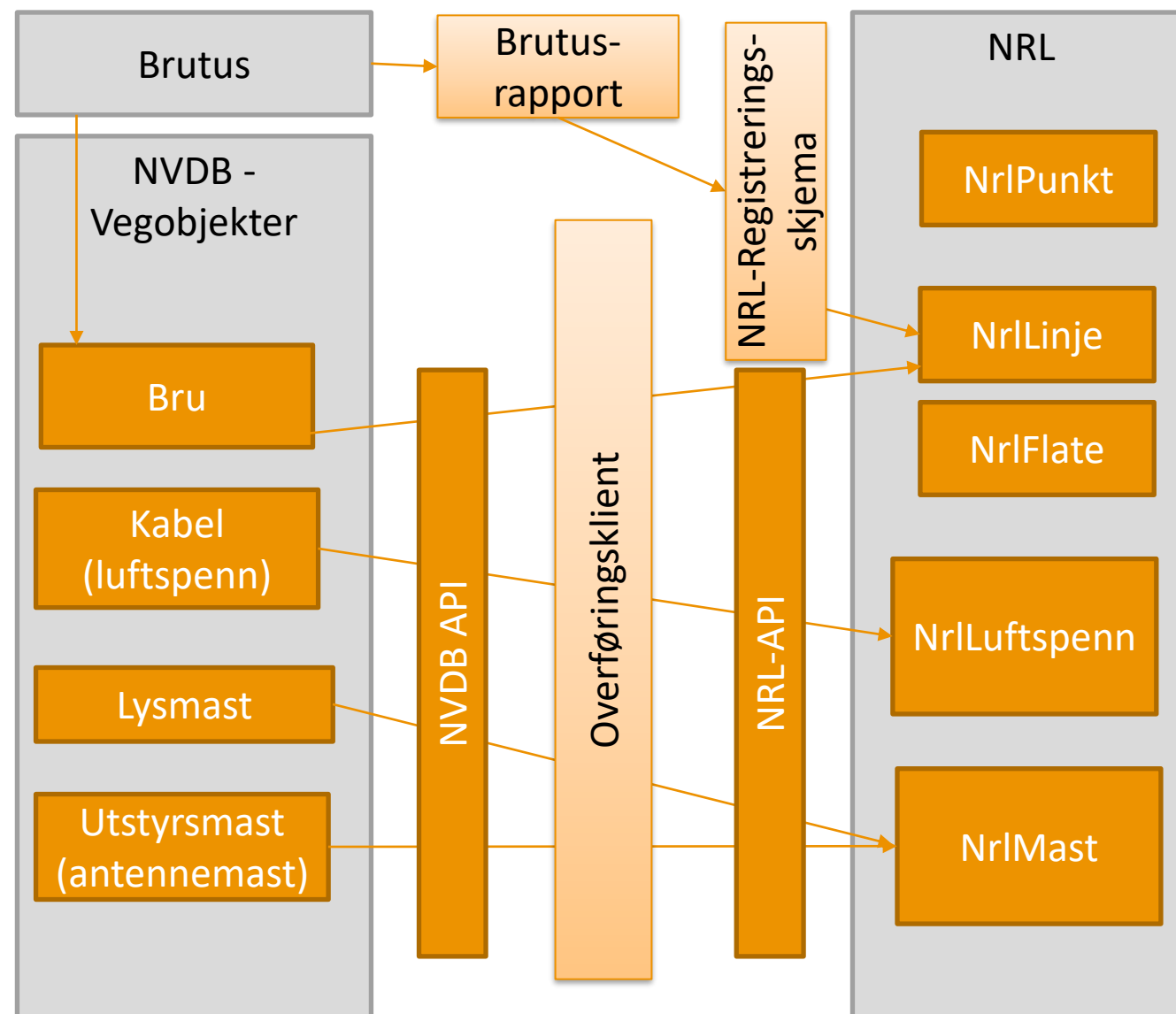
- Eget Datakatalogforum.
 - Under planlegging
 - Informasjon om endringer i Datakatalogen
 - Gjennomgang av innmelde ønsker/spørsmål
 - Presentasjon/gjennomgang av produktspesifikasjoner
 - 1-1,5 timers varighet. Tilpasset nye versjoner av Datakatalogen. Minst 4 uker før ny versjon. Kan være aktuelt med flere innimellom.
 - Åpent for alle interesserte
 - Vil fortsatt bli info om Datakatalogen i NVDB-form, men ikke på detaljnivå.
- Endring kategoriinndeling.
 - Få endringer
 - Gjennomkjøring forbudt kategori 1
 - Værrelatert strekning, kun krav for riksvegnettet
 - Oppdatert liste vil bli lagt ut på vegvesen.no
 - Dakat viser gjeldende status
 - Nye krav til data i NVDB for kommunale veger vil framkomme av Datakatalogen etter hvert som det blir avklart.
- Produktspesifikasjoner
 - Jobbes jevnt, men skulle gjerne hatt mer kapasitet
 - Er i ferd med å få til samarbeid med fylkeskommunene

Datakatalogen mm forts

- Datakvalitet strakstiltak
 - Har ryddet opp i vegobjekter stedfestet på detaljert vegnett
 - Vil fjerne vegobjekter i NVDB som ikke har stedfesting til vegnettet
 - Klarsignal til å fjerne på riksveg SVV
 - Status for riksveg NV?
 - Fylkeskommunene ønsker å få oversikt på kart og kunne gjøre egen vurdering
 - Vil foreta flere «landsomfattende» ryddeaksjoner
 - Duplikater
 - Manglende mor-objekt
 - Mm
 - Ønskelig med klare kommunikasjonslinjer til alle vegforvaltere/dataeiere rundt dette
- Vi jobber med strategi for å sikre «god nok» kvalitet på kategori 1 og 2 data i NVDB
 - Vil bli tema på seinere møte

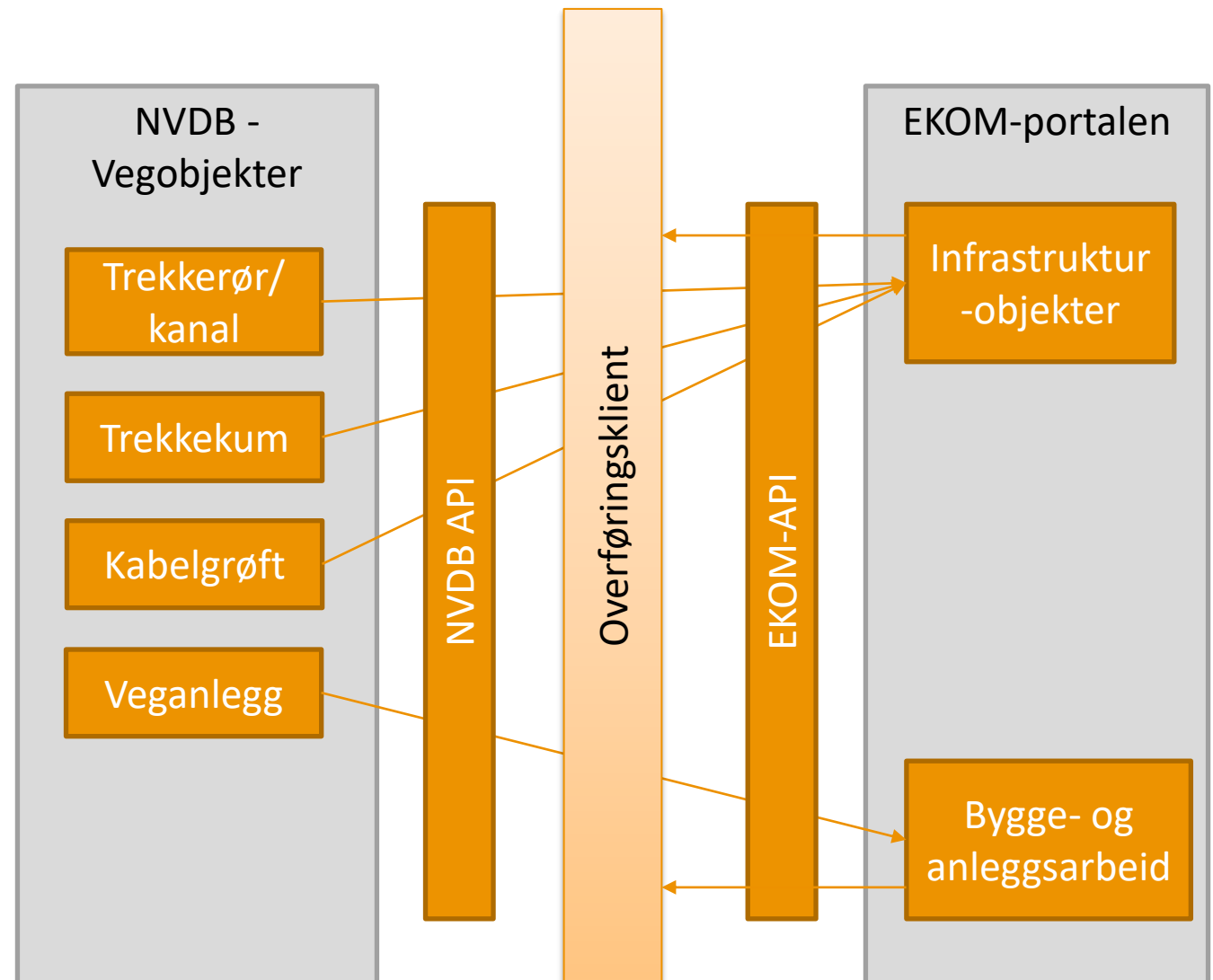
Overføring av data fra NVDB til Nasjonalt register over luftfartshinder

- Dataeier har ansvar for overføring av sine vegobjekt.
 - NVDB har informasjon om eier.
 - Generelt: Det må være samsvar mellom eier av objekt i NVDB og operatørens organisasjonstilhørighet.
- Luftspenn
 - Valg 1: Alle forekomster av Kabel der Type = Luftspenn og som er nærmere veg enn 10 meter tas med i overføring. Unntak: Kabel der Luftfartshinder = Nei
 - Valg 2: Alle forekomster av Kabel der Type = Luftspenn og hvor det samtidig er angitt Luftfartshinder = Ja overføres.
- Lysmaster
 - Valg 1: Alle lysmaster tilhørende et Belysningspunkt der Strømtilførsel, kategori = Line eller EX tas med i overføring. Unntak: Lysmast der Luftfartshinder = Nei
 - Valg 2: Alle lysmaster tilhørende et Belysningspunkt der Strømtilførsel, kategori = Line eller EX og det for Lysmast samtidig er angitt Luftfartshinder=ja overføres.
 - Kommentar Valg 1: Får med alle, ikke bare første og siste. Kan evt. lage logikk som håndterer det.
- Utstyrsmaster (Antennemaster):
 - Overfører forekomster av «Utstyrsmast» dersom Luftfartshinder=Ja.
- Bruer:
 - Manuelt alternativ:
 - Bruer legges inn manuelt i NRL basert på ulike grunnlagsinformasjon.
 - Automatisk alternativ:
 - Overfører forekomster av Bru dersom Luftfartshinder=Ja og det finnes linjeometri.
- Andre data: Har ikke helt oversikt over hvilke andre data som kan være relevante



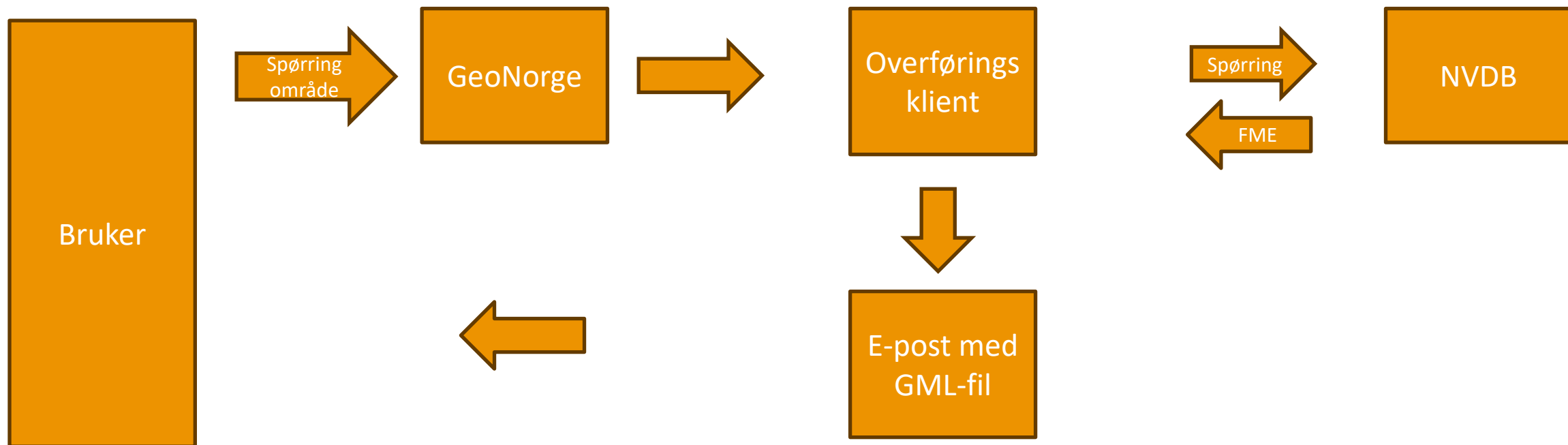
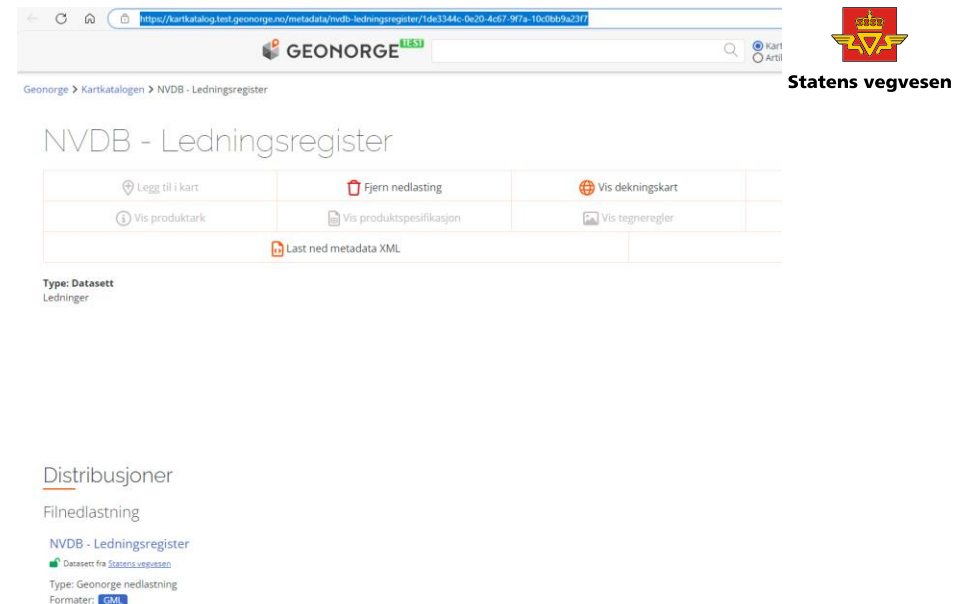
Overføring av data fra NVDB til EKOM-portalen

- Vegobjekter som skal overføres til EKOM-portalen merkes i NVDB (Egenskap: «Relevant for EKOM-portalen» (J/N))
- Dataeiere i NVDB må aktivt foreta overføring av egne data vha enkelt brukergrensesnitt i Overføringsklient.
- Overføringsklient henter data fra NVDB via NVDB-API, konverterer data til «EKOM-format» og sender data til EKOM-portalen via EKOM-API
- Bruker må logge på for skriving til EKOM-portalen.
- Ønsker å lagre NVDBID til EKOM-portalen for de enkelte forekomster (piler mot venstre på figur). Kan da skille på oppdatering av eksisterende og oppretting av nye forekomster.
- Status: Har dessverre blitt stående på vent ei god stund pga vansker med å finne fram til hvem i Statens vegvesen som har tilgang til Enhetsregisteret. Dette skal være løst nå. Vi vil utarbeide en ny tidsplan.
- Løsning vil i tillegg til Statens vegvesen også komme Fylkeskommunene, Nye Veier AS og kommuner til gode.



Eksport fra NVDB ihht Ledningsregistreringsforskrift

- 1. versjon blir produksjonssatt i disse dager.
- Vil bli gjort justeringer
- Har vært noe tekniske utfordringer
- [NVDB - Ledningsregister - Kartkatalogen \(geonorge.no\)](https://kartkatalogen.test.geonorge.no/nvdb-ledningsregister/)

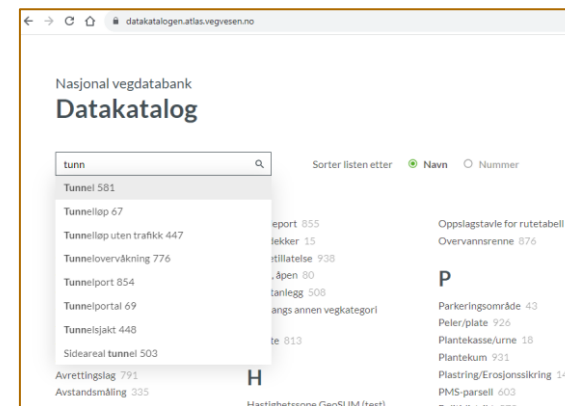
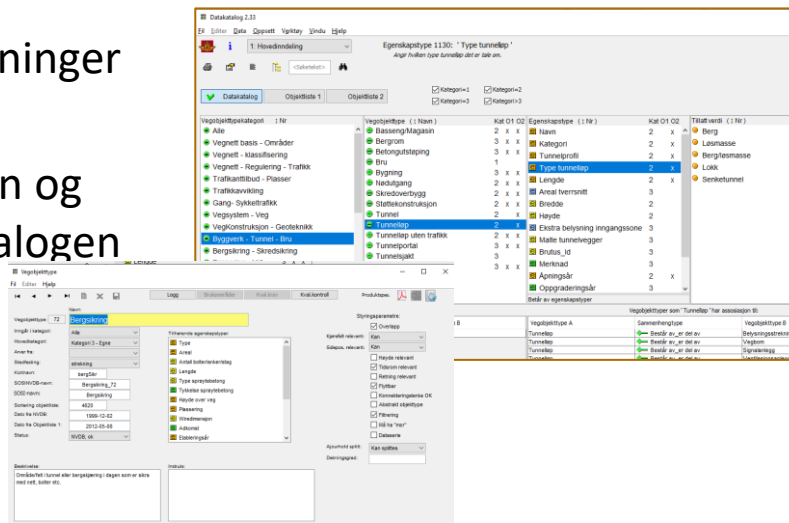


19 -Ny Dakat



Statens vegvesen

- Utgangspunkt i dagens løsninger
- Målsetning:
Helhetlig verktøy for innsyn og administrasjon av Datakatalogen mm



Dakat Innsyn

- Visningsmuligheter som i dag
- Flere versjoner
- Søkemulighet
- Kopling til Vegkart

Dakat Redigering

- Opprette nye VT, ET,..
- Endre/fjerne
- Klippe/lim
- Tabellvisning

Dakat Intern Kontroll

- Finne logiske feil
- Sammenligne versjoner

Dakat Objektliste

- Definere utvalg/objektliste
- Redigere, legge til, trekke fra

Dakat Eksport

- Eksport til SOSI modellregister
- UML-diagram
- Objektliste/egenskapsskjema
- GML, XSD, IFC – BSdd - mm

Dakat NVDB-import

- Overføring/oppdatering av NVDB typeregister

Dakat Spesialfunksjoner

- SOSI-navn
- Etc

Dakat Endringslogg

- Håndtering av endringer
- Håndtering av innspill

Dakat Ansvarsmatrise

- Mulighet til å sette opp ansvar for ulike roller
- Kople mot organisasjonsheter/ansatte

Dakat Produktspes

- Hjelpeverktøy for produksjon og vedlikehold av produktspesifikasjone

Dakat Kvalitetskrav

- Definering av kvalitetskrav

Dakat SOSIkontroll

- Kontrollere at SOSINVDB-fil er i henhold til Datakatalogen

Datakatalog API v4

Datalagring – Flere versjoner

Værrelatert strekning, sak 2023-3-6

- Fra møtet 26. september:
Vi er usikre på om det er behov for å ha et nasjonalt datasett for værrelatert strekning. Spørsmålet er da:
 - *Ønsker fylkeskommunene (og andre) at dette skal være et nasjonalt datasett?*
 - *Hvis Ja: Vi ser det som naturlig å endre til kategori 2, dvs de enkelte vegforvaltere må holde dette oppdatert selv*
 - *Hvis Nei: Vi tar en bestemmelse på om det skal være nasjonalt datasett eller ikke. Konklusjon mest trolig da at det ikke skal være nasjonalt datasett. Det kan da bli endret til kategori 3 eller beholdes som kategori 1 med unntaksbestemmelse om at det ikke gjelder fylkesveger.*
 - *Situasjon i dag: God dekning på fylkesvegnettet. Vi vil undersøke noe mer før endelig konklusjon.*
- «Vegobjekttypen [Værrelatert strekning \(605\)](#) benyttes i MOTIV-beregninger (Modell for tildeling av vedlikeholdsmidler) for riksvegnettet. Vegobjekttypen beskriver forventet klima på en vegstrekning som påvirker behovet for vedlikeholdsmidler. Etter avvikling av sams vegadministrasjon er fylkeskommunene nå ansvarlig for beregning av vedlikeholdsmidler for fylkesveg. **Beregningen for fylkesveger gjøres ikke i MOTIV, men med en forenklet modell med kvantitative variabler. Hvis vegobjekttypen Værrelatert strekning (605) ikke er nødvendig i den nye beregningsmodellen, vil ajourhold av vegobjekttypen kun fortsette på riksvegnettet.** Alternativt kan fylkeskommunene få ansvar for ajourhold av vegobjekttypen på fylkesveg dersom den fortsatt er viktig i beregning av vedlikeholdsmidler for fylkesveger.»
- Fylkeskommunene må få avklart om *Værrelatert strekning (605)* inngår som variabel i fordelingen av vedlikeholdsmidler.
- Værrelatert strekning beholdes som kategori 1, og vil kun være påkrevd for riksvegnettet (Ev + rv).