



Statens vegvesen

Referat

Dato: 30.01.2024
Tid: 0900–1300

Referent: Simon Thronæs

Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank (NVDB–forum)

Møtenr:	1–2024
Sted:	Teams
Møteleder:	Espen Sveen
Til stede:	Representanter fra Nye veier AS, fylkeskommuner, Statens vegvesen og kommuner, inkludert Norsk Kommunalteknisk Forening og Vegforum for byer og tettsteder

Saksn	Sak	Ansvarlig
	Faste saker:	
1	Velkommen	Espen Sveen
2	Forrige referat <ul style="list-style-type: none">• Oppfølging<ul style="list-style-type: none">◦ Brutus (sak 2023–3–16) <p>Det er startet opp arbeid med feilsøking nå på hvorfor Brutus sin overføring feiler.</p> <ul style="list-style-type: none">◦ Værrelatert strekning (sak 2023–3–6) <p>Dette er kategori 2–data, men vil kun bli stilt krav om på riksvegnettet.</p>	<div>Espen Sveen</div> <div>Vilhelm Børnes</div>
3	Vegdatakonferansen <ul style="list-style-type: none">• «Den digitale vegen» holdes 10.–11. april i Trondheim.• Konferanseavgift kommer i tillegg til reise og opphold.• Innspill om å tilby konferansen digitalt.• Mer informasjon kommer på nvdb.no.	Espen Sveen

4	<p>Vegdataforskriften</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resultat fra høring kommer ved påsketider • Revidert forslag til forskrift kommer i tillegg • Er kommet innspill på mandatet til Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank. Skal revideres og behandles i forumet. • Animasjonsfilm om Nasjonal vegdatabank er laget. • Vanskelig å si når forskriften trer i kraft. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Kommunebudsjettet vil være ganske stramt de neste 4 årene, derfor er det viktig med god informasjon i god tid i forkant. • Arbeidet med å lage retningslinjer starter opp når man får oversikt over eventuelle endringer i forskriften. • Ingen krav til tilstandsindikatorer på fylkesvegnettet på kort sikt. Kun riksveg. Indikatorene baseres på eksisterende data i Nasjonal vegdatabank. • EU-forskrift for vegdata overlapper vegdataforskriften. Sendes på høring til vegforvalterne. Gjelder krav om innsamling av data for hele vegnettet. Datane skal brukes til sanntidstrafikk (RTTI – Real time traffic information). • Informasjon om tilstandsindikatorer presenteres på neste møte. 	Espen Sveen
5	<p>Opplæring Nasjonal vegdatabank <i>Se presentasjon 20240130-5-Opplæring og kompetanseheving NVDB</i></p> <p>Har startet forprosjekt i etatsprogrammet Digital drivkraft for å lage en strategi for opplæring og kompetanseheving. Alt av kurs, webinarer og opplæring skal settes i system.</p> <p>Kommunene ønsker å bidra inn i arbeidet.</p>	Espen Sveen

6	<p>NVDB – Kapasitet og ytelse <i>Se presentasjon 20240130-6-NVDB Kapasitet og ytelse</i></p> <p>Klage fra KS angående ytelse og stabilitet på tjenester. Svar er gitt og gjengitt i presentasjon.</p> <p>Med ombygging av kjernen unngår man helge-reindeksering.</p> <p>Forventer at 99% av Les V4 produksjonsettes i januar.</p> <p>Skriv V4 planlegges i produksjon i løpet av høst/vinter 2024.</p> <p>Ny versjon av Datafangst sommeren 2024, men Datafangst 1.0 settes i nytt driftsmiljø som avbøtende tiltak for å bedre ytelsen.</p>	Espen Sveen
7	<p>System og verktøy <i>Se presentasjon 20240130-7-System og verktøy</i></p> <p>Det jobbes med en strategi for verktøy og systemer. Dette er kun skisser pr. nå.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegkart <ul style="list-style-type: none"> ○ Tilpasses til nytt lese-API. ○ Feil i SOSI-eksport fra Datafangst og Vegkart. • Verktøy for Datakatalogen (DAKAT) <ul style="list-style-type: none"> ○ Ny løsning der all funksjonalitet i Datakatalogen legges i et webgrensesnitt. JAVA-versjonen skal fases ut på sikt. • API <ul style="list-style-type: none"> ○ Forbedringer og nye funksjoner som ikke er nødvendig blir satt på vent i dagens Skriv. Nye skriv prioriteres. ○ Nye Les (V4) snart i prod. • Datafangst <ul style="list-style-type: none"> ○ Ytelse i Datafangst 1.0 prioriteres. Gjenstår formelle avtaler for å ta i bruk skyløsning. • NVDB-info 	Torbjørn Gjendem/

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nytt kontaktskjema til Nasjonal vegdatabank er under arbeid. Eget punkt for brukeradministrasjon og tilganger. Gjelder også for kommuner. Det etterlyses funksjonalitet for å administrere og fjerne brukere. I ny tilgangsstyring skal superbrukere, f.eks i en kommune, legge til og fjerne brukere. Dette blir via ID-porten. • Overføringsklinter <ul style="list-style-type: none"> ○ Ekomportalen har fått webtjeneste for brukere i Statens vegvesen, Nye veier AS og fylkeskommunene, for å overføre sine data. Bruker ID-porten for pålogging. Dette må også kunne tilbys kommunene. ○ Ledningsregistreringsforskriften og Norsk register for luftfartshindre (NRL) er andre registre som skal motta data fra Nasjonal vegdatabank. Det vurderes ulike løsninger for hvordan synkroniseringen skal skje. ○ <i>Se side 5–7 i presentasjonen 20240130–8–Datakatalogen mm</i> 	
8	<p>Datakatalogen m.m <i>Se presentasjon 20240130–8–Datakatalogen mm</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nytt fra Datakatalogen <ul style="list-style-type: none"> ○ Behov for å få beskjed om dataendringer med en gang de blir gjort. Utfordrende å følge med på en endringslogg –Kan være en løsning med et varslingsystem? ○ Planlagt ny versjon i mars, en før sommerferien og en i september. Endringer her: Datakatalogen / Nasjonal vegdatabank (NVDB) (vegvesen.no) ○ Planlagt eget forum for datakatalog for mer detaljert gjennomgang. • Endring kategoriinndeling <ul style="list-style-type: none"> ○ Gjennomkjøring forbudt er blitt kategori 1. 	Vilhelm Børnes

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Værrelatert strekning gjelder kun for riksvegnettet. • Datakvalitet <ul style="list-style-type: none"> ○ Det er gjort flere tiltak for å rydde opp i datakvalitet. ○ Er i gang med strategi for å sikre god nok kvalitet på kategori 1 og 2 data. 	
9	<p>Nytt om vegnett</p> <p><i>Se presentasjon 20240130-9-Vegnett</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nytt dokument som viser hva en vegnettsendring er. Dette blir lagt ut på leveransesidene på vegvesen.no, som også vil være aktuell for kommuner og private veieiere mtp. tilbakemeldinger til Kartverket. • Dataflyt og varsling av vegnettsendringer på ERF-veg → Utfordring å ha oversikt over alle endringer som skjer i vegnettet. 	Linda Støeng
	<p>Innmeldte saker:</p> <p>Statens vegvesen (SVV), Nye Veier AS (NVAS), Fylkeskommune (FK), kommune (K)</p>	
10	<p>Større initiativ/ansvar knyttet til produktspesifikasjonen (FK)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Egne møteserier knyttet til “lik registrering” • Få på plass produktspesifikasjonsmøter <p><i>Se presentasjon 20240130-10-Data inn</i></p> <p>Statens vegvesen etablerer faggruppe for data inn til Nasjonal vegdatabank. Skal bl.a samle og utvikle fagmiljøet og jobbe for effektiv dataflyt. Fagansvarlig starter i april. Mer informasjon kommer på neste forummøte.</p>	Petter Bakke
11	<p>Ny datakatalog. Fremdrift på utvikling (NVAS)</p> <p>Overført fra sak 2023-3-19</p>	

	<p><i>Se side 8 i presentasjon 20240130-8-Datakatalogen mm</i></p> <p>Skal utvikle helhetlig verktøy for innsyn og administrasjon av datakatalogen. Arbeidet er ikke satt i gang. Første endring blir en forbedring av nettbasert katalog.</p>	Vilhelm Børnes
12	<p>Ønske om anleggsmatrikkel i Vegkart (NVAS) Overført fra sak 2023-3-21</p> <p>Har ikke planer om å legge til mer matrikkelinformasjon enn man har i dag. Men er åpne for å legge til andre åpne kartlag.</p>	Torbjørn Gjendem
13	<p>Mulighet for å vise stedfesting av objektmassen i vegkart (NVAS) Overført fra sak 2023-3-22</p> <p>Sak er registrert tidligere og satt på vent pga tekniske utfordringer eller ytelse. Denne blir tatt opp på nytt med innføring av nytt lese API.</p>	Torbjørn Gjendem
14	<p>NVDB og R110. Mulighet for å etablere NVDB-objekter idet objekter oppstår i forbindelse med prosjektering (NVAS) Overført fra sak 2023-3-24</p> <p>Digital drivkraft ser på bygningsinformasjonsmodell (BIM) og hvordan dette kan kobles mot Nasjonal vegdatabank. Unik ID er tilknyttet dette.</p>	Torbjørn Gjendem
15	<p>Behov for å lage en integrasjonsløsning mellom FDVU-systemer og NVDB (K) Overført fra sak 2023-3-26</p> <p>Med nye skrive og lese API til Nasjonal vegdatabank, vil det være gode muligheter for integrasjoner i fremtiden. Men trenger mer informasjon om saken for å kunne gi bedre svar.</p>	Espen Sveen
16	Eventuelt	Espen Sveen

--	--	--	--