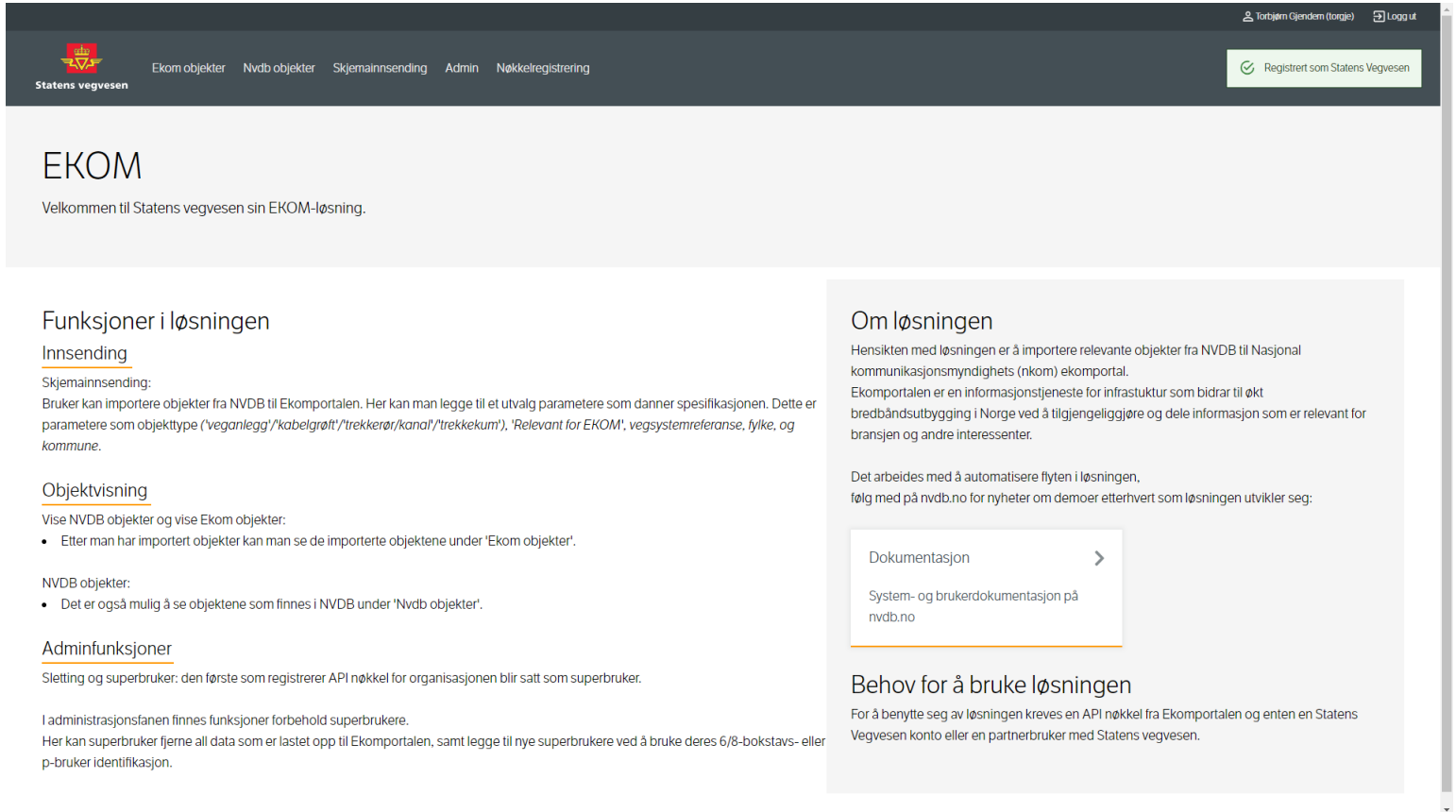


- Utarbeider fastsatt verktøystrategi
 - Hvilket servicenivå
 - Hvor ligger ansvaret
 - Hva skal det inneholde
- Hvorfor?
 - Porteføljen vokser
 - Behovene blir flere
 - Funksjonaliteten kompliseres
 - Presses på økonomi og ressurser
 - Bruken øker
- Ønsker effekt
 - Være mer forutsigbar
 - Kunne svare tydeligere

Lag	Beskrivelse	Eksempler
Kjerne	Grunnfunksjonalitet som alltid må være oppe.	Database, Les-API, Skriv-API
Støtte	Tilleggstjenester som kjernen trenger for å fungere optimalt eller over tid Tjenester som tilbys for eksterne produkter	Datakatalogimport, Stedfesting, Eksport
Basis	Grunnleggende produkter som tilbys et generelt publikum Spesialfunksjonalitet	Vegkart, Datafangst, Overføringsklient (EKOM), Rapportgenerator
Verktøy	Verktøy som er spesielt utviklet for NVDB eller for å arbeid med NVDB-Data	Datafangst +, Sinus-Infra/Photo, (Vegkart +), NVDB Vegnett (Quadri)*
Tilpassede verktøy	Generelle produkter, hyllevare og lignende med tilpassing eller ekstramoduler	FDV-systemer, Arc-Gis, GisLine

Verktøy og System

- Datafangst
 - Bøtende tiltak under arbeid
 - Flytte Database til Sky
 - Supportsystem
- API
 - Avsluttet utvikling i Skriv
 - Ny Les straks i Prod
 - Uten historisk
 - Ikke avanserte spørringer
- NVDB-Info
 - Komplett gjennomgang av informasjon
 - Integrasjon mellom
 - Vegvesen.no
 - NVDB.no
 - Dokumentasjon
 - Nye kontaktskjema (Linda)
- Overføringsklinet
 - EKOM
 - Ledningsregisterforskriften
 - NRL



The screenshot shows the EKOM web application interface. At the top is a dark navigation bar with the Statens vegvesen logo and menu items: 'Ekorn objekter', 'Nvdb objekter', 'Skjemainnsending', 'Admin', and 'Nøkkelregistrering'. A green button 'Registrert som Statens Vegvesen' is on the right. Below the navigation bar, the main content area has a light gray background with the title 'EKOM' and a welcome message: 'Velkommen til Statens vegvesen sin EKOM-løsning.'.

On the left side of the main content area, there is a section titled 'Funksjoner i løsningen' with three sub-sections:

- Innsending: 'Skjemainnsending: Bruker kan importere objekter fra NVDB til Ekomportalen. Her kan man legge til et utvalg parametere som danner spesifikasjonen. Dette er parametere som objekttype ('veganlegg', 'kabelgrøft', 'trekkerør/kanal', 'trekkekkum'), 'Relevant for EKOM', vegsystemreferanse, fylke, og kommune.'
- Objektvisning: 'Vise NVDB objekter og vise Ekom objekter:
 - Etter man har importert objekter kan man se de importerte objektene under 'Ekom objekter'.
- Adminfunksjoner: 'Sletting og superbruker: den første som registrerer API nøkkel for organisasjonen blir satt som superbruker. I administrasjonsfanen finnes funksjoner forbehold superbrukere. Her kan superbruker fjerne all data som er lastet opp til Ekomportalen, samt legge til nye superbrukere ved å bruke deres 6/8-bokstavs- eller p-bruker identifikasjon.'

On the right side of the main content area, there is a section titled 'Om løsningen' with the following text:

Hensikten med løsningen er å importere relevante objekter fra NVDB til Nasjonal kommunikasjonsmyndighets (nkom) ekomportal. Ekomportalen er en informasjonstjeneste for infrastruktur som bidrar til økt bredbåndutbygging i Norge ved å tilgjengeliggjøre og dele informasjon som er relevant for bransjen og andre interessenter.

Det arbeides med å automatisere flyten i løsningen, følg med på nvdb.no for nyheter om demoer etterhvert som løsningen utvikler seg:

Below this text is a box titled 'Dokumentasjon' with a right arrow and the text 'System- og brukerdokumentasjon på nvdb.no'.

At the bottom of the right section is a section titled 'Behov for å bruke løsningen' with the text: 'For å benytte seg av løsningen kreves en API nøkkel fra Ekomportalen og enten en Statens Vegvesen konto eller en partnerbruker med Statens vegvesen.'

Innkommende saker

- Sak 12: Ingen planer om innføring av andre matrikkel enn i dag.
- Sak 13: Har en rekke registrerte ønsker som omhandler bedre brukeropplevelse.
Dette tas opp igjen når vi har lagt Vegkart over til nytt API og sett mulighetene der.
- Sak 14: Diskuteres i programmet Digital Drivkraft.