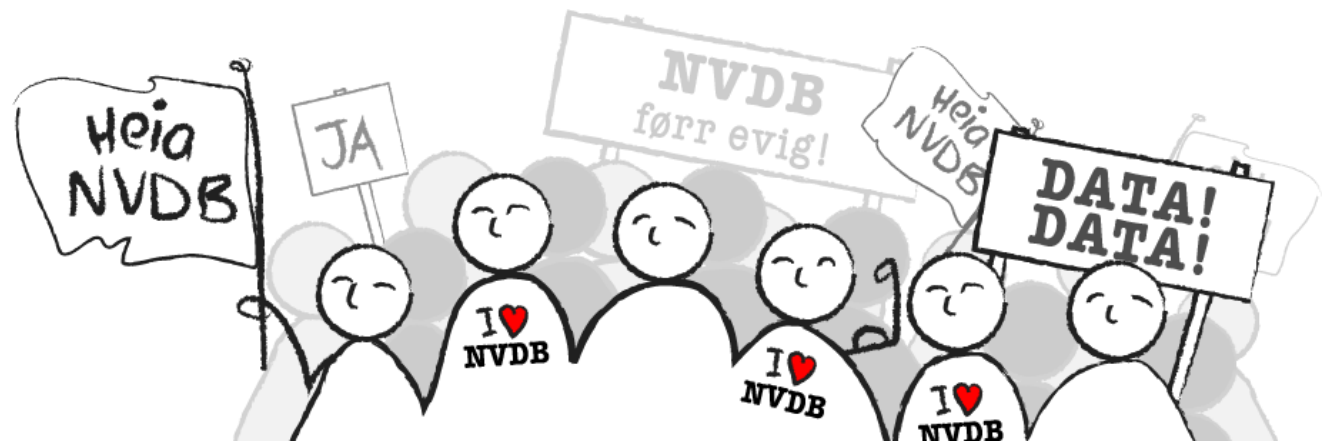




Nasjonal vegdatabank

Ytelse og stabilitet på tjenester

Espen Sveen
15. desember 2023



Innledning | Om programmet Digital drivkraft

Digital drivkraft er et program som skal **modernisere og videreutvikle teknologi og prosesser**, slik at Statens vegvesen kan levere **data av høy kvalitet** fra Nasjonal vegdatabank til digital infrastruktur og nyttetjenester i Norge.

Programmet skal være **en endringsmotor** i utviklingen av **et fremtidsrettet, datadrevet og bærekraftig transportsystem**.



1. Det er **utfordringer med ytelse og stabilitet** i Nasjonal vegdatabank og systemene er ikke rigget for å håndtere nødvendige endringer.
2. Varierende og usikkerhet rundt **datakvalitet** reduserer bruksområdene og svekker tilliten.
3. Det er utfordringer knyttet til **prosessene, kompetansen og de tekniske grensesnittene** for å registrere og hente ut data, samt forvaltningen av Nasjonal vegdatabank.
4. Organiseringen av **arbeidet, prosesser og tjenester** er ikke godt nok tilpasset **kundeperspektivet**.
5. **Fremtidens transportsystem** vil gi nye behov. Dagens Nasjonale vegdatabank er ikke innrettet til å imøtekomme disse.



- NVDB** Nasjonal vegdatabank er robust og fleksibel
-  Dataene i Nasjonal vegdatabank er pålitelige
-  Bruken av Nasjonal vegdatabank er effektiv
-  Tjenestene som utvikles er kundeorienterte
-  Innovativ bruk av Nasjonal vegdatabank er muliggjort

Ny NVDB kjerne



Definere og implementerer ny løsningsarkitektur for NVDB kjerne som sikrer stabil drift, mikrotjenester, forbedret ytelse og erstatter utdatert teknologi



God framdrift og de fleste av **NVDB Les** tjenestene er blitt satt i produksjon. Vi forventer at 99% av all LES-funksjonalitet er i V4 ved midten av Januar.

Status:

- Vesentlig ytelse på henting av veiobjekter
- Betydelig forbedring i oppetid på Les-API
- Noe bedre ytelse på henting av veinett
- Betydelig bedre stabilitet ved stor trafikk
- Bedre og mer detaljert overvåking av NVDB-Kjerne



NVDB Skriv er påstartet

Det kommer fortløpende leveranser som gradvis vil oppleves som forbedringer for brukerne. Delleveranser settes nå i produksjon, og det ventes særlige forbedringer for NVDB-kjerne i hovedleveransen planlagt i månedsskiftet mai/juni 2024.

Datafangst

- Arbeidet med å erstatte **NVDB Datafangst 1.0** er i gang.
- Ny versjon av løsningen vil ikke være klar før sommeren 2024.
- Avbøtende tiltak for å bedre ytelsen på dagens løsning
 - Går over fra en server med kapasitetsutfordringer, til skydrift der vi kan skalere dynamisk.
 - Effekten av forbedringene forventes umiddelbart på nyåret 2024.
 - Styrker bemanning på området for å sikre framdrift og leveranser.
- Statens vegvesen arbeider også for å få til et godt samspill med leverandører i markedet for supplerende verktøy utover det statens vegvesen kan levere.

Samarbeidsforum for Nasjonal vegdatabank (NVDB)

- Samarbeidsforum mellom Statens vegvesen som eier av NVDB og veieiere og veiforvaltere som brukere av NVDB. Forumet er et resultat av nye forskriftsbestemmelser for veidata og trafikkinformasjon under Veglova. Vegdataforskriften stiller krav til samarbeid mellom partene som blir berørt.
- Statens vegvesen er ansvarlig og sekretariat for samarbeidsforumet. Med mange veiforvaltere som er brukere av NVDB er det behov for å samle alle i et forum for å sikre at alle veiforvaltere har lik mulighet til medvirkning.
- Partene skal gjennom forumet bidra til at NVDB har riktig datainnhold og funksjonalitet. Forumet skal være en arena der Statens vegvesen formidler informasjon om NVDB, og de enkelte veiforvalterne kan legge frem ønsker og spørsmål angående NVDB.
- Deltakere
 - Representanter fra NVDB som systemeier
 - Representanter fra veiforvaltere som bruker NVDB
- Møteform og hyppighet
 - Digitalt på Teams, 3-4 ganger i året (det er avholdt 3 møter i 2023)

Datafangst referansegruppe

- Det ble tidlig besluttet at Ny Datafangst skulle utvikles med «kunden» i fokus. For å oppnå dette ble det etablert en referansegruppe for Datafangst der det er med representanter fra alle de viktigste brukergruppene av tjenesten. Deltakere i referansegruppen kommer fra Statens vegvesen (Drift og Vedlikehold, Utbygging og Transport og Samfunn), Fylkeskommunene, Kommuner, Nye Veier AS og Entreprenører. Gjennom disse møtene som avholdes hver 3. torsdag får vi belyst mange og gode behov med argumenter for hva det skal fokuseres på og prioriteringer.
- Vi erfarer at selv om behovene i stor grad er de samme hos deltagerne er ønsket prioritering veldig forskjellig mellom ulike brukergrupper og organisasjoner. Her er det kontinuerlig avveininger om hva som skal prioriteres.



Programstart
01.05.2022



Programslutt
31.12.2025



Den digitale vegen
2030 ->

Digital drivkraft

Digital drivkraft er et strategisk program som bygger videre på tidligere initiativer for digitalisering av etaten, og skal være en pådriver og en viktig del av arbeidet for å oppnå målet om en **heldigitalisert verdikjede for veg**. Programmet er delt inn i tre områder, med tilhørende prosjekter: **Teknologi og grensesnitt**, **Produktorientering og kvalitetsarbeid** og **Framtidens behov og kunder**. Sentralt i programmet ligger Nasjonal vegdatabank; selve grunnsteinen for alle prosjektene og løsninger.

